



Roma, 07 Aprile 2016

PIATTAFORMA ATAC:

Tenuto conto del Piano di rientro presentato da Roma Capitale secondo quanto previsto dal Decreto Legge 6 marzo 2014, n.16/Legge di conversione 2 maggio 2014, n.68 del piano di efficientamento riguardante l'azienda Atac spa, si ritiene opportuno delineare alcune linee guida circa la possibilità di abbattimento dei costi e un miglioramento in termini di produttività aziendale grazie ad una corretta pianificazione del servizio introducendo nuove modalità operative per il personale viaggiante tutto.

Come sindacato, con regolare trattenuta in busta paga e statuto registrato presso gli uffici dell'Agenda delle Entrate riteniamo opportuno suggerire alcune proposte che andrebbero non solo ad avere standard di lavoro più efficienti, ma al contempo i moniti da noi presentati avrebbero delle migliorie anche in campo extra professionale tale da poter conciliare in maniera ottimale vita familiare e vita lavorativa.

Tenuto conto delle difficoltà economiche nelle quali versa l'azienda Atac spa e delle relative carenze in tema di parco mezzi vista la vetustà della flotta attualmente impiegata, nonché della cronica carenza del personale viaggiante, non idonea a garantire quelli che dovrebbero essere degli standard di qualità del servizio della città di Roma Capitale, riteniamo doveroso "in primis" creare una cultura di condivisione dei nuovi valori di risanamento e responsabilità alle quali tutte le famiglie professionali devono adeguarsi **a cominciare dalla classe dirigenziale, la quale dovrebbe essere in "front line" in tema di eventuali sacrifici con tagli agli stipendi e revisione delle competenze in settori idonei e più produttivi.**

RIORGANIZZAZIONE DELLA RETE DI SUPERFICIE

La pianificazione e la relativa riorganizzazione della rete di superficie non dovrebbe passare per una certezza stabilita a tavolino nel dichiarare un quantità prestabilita di milioni di "vettura chilometro annuo" se prima non si interviene su territorio coinvolgendo: municipi, comando della polizia locale di Roma capitale, associazioni di commercianti (per carico e scarico merci in prossimità delle corsie preferenziali, e non solo). Siamo abituati a sentir parlare di un contratto di servizio basato sui chilometri e solamente sulla carta si usa la parola **qualità**.

..... Segue ...

**CAMBIA-MENTI M410 C'E'
UNITI SI PUO' ... UNITI SI VINCE**

1

CAMBIA-MENTI M410

Sede Legale: Via Leonida Tonelli 6/b – 00134 ROMA – Fax: 0694805262

Web: www.cambiamentim410.it mail to: cambiamentim410@gmail.com – pec: cambiamentim410@pec.libero.it