



Protocollo RC n. 12402/14

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA CAPITOLINA

(SEDUTA DEL 20 GIUGNO 2014)

L'anno duemilaquattordici, il giorno di venerdì venti del mese di giugno, alle ore 12,45, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1 MARINO IGNAZIO ROBERTO MARIA....	<i>Sindaco</i>	8 LEONORI MARTA.....	<i>Assessore</i>
2 NIERI LUIGI.....	<i>Vice Sindaco</i>	9 MARINO ESTELLA.....	“
3 BARCA FLAVIA.....	<i>Assessore</i>	10 MASINI PAOLO.....	“
4 CATTOI ALESSANDRA.....	“	11 OZZIMO DANIELE.....	“
5 CAUDO GIOVANNI.....	“	12 PANCALLI LUCA.....	“
6 CUTINI RITA.....	“	13 SCOZZESE SILVIA.....	“
7 IMPROTA GUIDO.....	“		

Sono presenti il Vice Sindaco e gli Assessori Caudo, Cutini, Improta, Marino, Pancalli e Scozzese.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Liborio Iudicello.

(O M I S S I S)

A questo punto l'Assessore Masini entra nell'Aula.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 176

Proroga dei Contratti di Servizio ad ATAC S.p.A., approvati con le deliberazioni di Giunta Comunale nn. 474, 475 e 477 del 14 settembre 2005 e ss.mm.ii. e n. 81 del 7 marzo 2007 sino al 31 dicembre 2014.

Premesso che con le deliberazioni nn. 126 e 127 del 15 luglio 2004, il Consiglio Comunale compiendo una prima revisione dell'assetto del trasporto pubblico e della mobilità ha provveduto all'affidamento diretto dei servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 113 del D.Lgs. n. 267/2000 a favore delle proprie società interamente controllate Trambus S.p.A., Met.Ro. S.p.A. ed ATAC S.p.A.;

A seguito dell'evoluzione della normativa in materia di servizi pubblici locali, il Consiglio Comunale con la deliberazione n. 36 del 30 marzo 2009 ha operato un nuovo riordino organizzativo e societario del sistema del TPL nel Comune di Roma;

Dal 1° gennaio 2010 la nuova Società ATAC S.p.A. è subentrata nei Contratti di Servizio sottoscritti dalle predette Società con Roma Capitale;

Con deliberazione n. 84 del 24 marzo 2010 la Giunta Comunale ha preso atto della scissione parziale del ramo d'azienda di ATAC S.p.A. e della costituzione dell'Agenzia

Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., autorizzando la sottoscrizione del relativo Contratto di Servizio;

Con deliberazioni di Giunta Capitolina n. 373 del 24 novembre 2011 e n. 35 del 3 febbraio 2012 si è proceduto alla proroga dei suddetti Contratti di Servizio sino alla data del 31 dicembre 2012;

Con deliberazione n. 47 del 15 novembre 2012 l'Assemblea Capitolina ha affidato in house il servizio di trasporto pubblico locale di superficie (bus, filobus, tram) e di metropolitana (linee A, B/B1, C in costruzione), il servizio di gestione dei parcheggi di interscambio e della sosta tariffata su strada, il servizio di gestione della rete delle rivendite e di commercializzazione dei titoli di viaggio, nonché, il servizio di esazione e controllo dei titoli di viaggio relativi alle linee della rete periferica esercitata da Roma TPL S.c.r.l. alla Società ATAC S.p.A.;

Con la medesima deliberazione è stato dato mandato alla Giunta Capitolina di definire la regolamentazione dell'affidamento in house fino al 3 dicembre 2019 secondo le Linee Guida ed i criteri indicati nello stesso provvedimento e nei limiti autorizzativi dei Bilanci vigenti;

Con deliberazioni n. 353 del 12 dicembre 2012 e n. 314 del 29 luglio 2013 la Giunta Capitolina ha prorogato i Contratti di Servizio del TPL, nonché il Contratto di Servizio della Mobilità Privata per la parte relativa alla gestione dei parcheggi di scambio e della sosta tariffata, rispettivamente sino al 31 luglio 2013 e sino al 31 dicembre 2013;

Con deliberazioni n. 450 del 27 dicembre 2013 e n. 73 del 28 marzo 2014 la Giunta Capitolina ha prorogato ulteriormente i predetti contratti sino al 30 giugno 2014;

Considerato che l'attuale crisi economico-finanziaria che investe anche gli Enti territoriali e per Roma Capitale ha comportato la necessità e l'urgenza di adottare disposizioni normative in materia di finanza locale dirette a garantire l'equilibrio di Bilancio e la stabilità finanziaria;

L'art. 16 del Decreto Legge n. 16 del 6 marzo 2014 "Disposizioni concernenti Roma Capitale", emendato dalla L. 2 maggio 2014, n. 68, ha stabilito, in particolare che Roma Capitale, "entro centoventi giorni dalla data di entrata in vigore del presente Decreto, trasmette al Ministero dell'Interno, al Ministero dell'Economia e delle Finanze, alle Camere e alla Corte dei Conti un rapporto che evidenzia le cause della formazione del disavanzo di Bilancio di parte corrente negli anni precedenti, anche con riferimento alle società controllate e partecipate da Roma Capitale ..." e contestualmente "al Ministero dell'Interno, al Ministero dell'Economia e delle Finanze, alle Camere e alla Corte dei Conti un piano triennale per la riduzione del disavanzo e per il riequilibrio strutturale di Bilancio al cui interno sono indicate le misure per il contenimento dei costi e la valorizzazione degli attivi di Roma Capitale prevedendo a tali fini l'adozione di specifiche azioni amministrative volte a: ... b) operare la ricognizione dei costi unitari della fornitura dei servizi pubblici locali e adottare misure per riportare tali costi ai livelli standard dei grandi comuni italiani; c) operare una ricognizione dei fabbisogni di personale nelle società partecipate, ...; d) adottare modelli innovativi per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, ...; e) procedere, ove necessario per perseguire il riequilibrio finanziario del comune, alla fusione delle società partecipate che svolgono funzioni omogenee, alla dismissione o alla messa in liquidazione delle società partecipate che non risultino avere come fine sociale attività di servizio pubblico, nonché alla valorizzazione e dismissione di quote del patrimonio immobiliare del comune; e-bis) responsabilizzare i Dirigenti delle società partecipate, legando le indennità di risultato a specifici obiettivi di Bilancio";

Il medesimo articolo, al comma 4, ha stabilito inoltre che il citato piano triennale deve essere approvato entro sessanta giorni dalla data di trasmissione con Decreto del

Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro dell'Interno, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, sentita l'Amministrazione Capitolina;

Dette disposizioni chiamano, quindi, l'Amministrazione Capitolina ed ATAC S.p.A. ad individuare interventi di rilevante portata idonei ad elevare il grado di economicità del servizio di trasporto pubblico locale e mantenerne invariati gli attuali livelli di erogazione per soddisfare le esigenze minime della Città di Roma;

E' stato già avviato il piano di razionalizzazione della rete di superficie articolato per fasi che vede un prima importante traguardo già entro l'anno 2014 unitamente ad ulteriori azioni da porre in essere nel corso del triennio nei diversi ambiti di intervento rispondenti alle precitate prescrizioni normative che andranno a costituire parte integrante del piano triennale anzidetto;

Tale contesto conduce a dover coniugare le oggettive esigenze di ATAC S.p.A. legate alla continuità aziendale con l'espletamento del servizio di trasporto attraverso il mantenimento del rapporto contrattuale nei termini vigenti fino al 31 dicembre 2014;

Per la gestione del servizio del TPL relativo all'annualità 2013, ATAC S.p.A. ha presentato un consuntivo pari ad Euro 465.009.936,00 (I.V.A. al 10% inclusa), oltre al rimborso per le agevolazioni tariffarie storiche pari ad Euro 13.501.895,00 (I.V.A. inclusa);

nel Bilancio Pluriennale 2013/2015, annualità 2014, per la produzione annua di 104.000.000 vett/KM per il servizio di superficie e 7.000.000 treni/KM per il servizio di metropolitana (linea A, B, B1 e pre-esercizio C) è stata prevista una copertura finanziaria per il 2014 pari a complessivi Euro 252.521.499,11 (I.V.A. al 10% inclusa);

Atteso che con la Decisione di Giunta Capitolina n. 37 del 30 aprile 2014 è stato presentato il Progetto di Bilancio di previsione 2014-2016, nel quale è previsto uno stanziamento con fondi capitolini per l'anno 2014 di Euro 325.317.968,26;

A dette risorse comunali si aggiungono allo stato attuale Euro 140.000.000,00 relativi al contributo della Regione Lazio di cui alla L.R. n. 30/1998, anch'esso incluso nella predetta decisione ed impegnato con la determinazione della Regione stessa n. G08142 del 5 giugno 2014 accertato con la determinazione dirigenziale n. 597 del 17 giugno 2014;

Per quanto concerne le attività di gestione dei parcheggi di interscambio di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 81/2007, nella suddetta decisione è previsto uno stanziamento per l'anno 2014 pari a Euro 7.634.565,65, mentre per la gestione della sosta tariffata di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 81/2007 è prevista per l'anno 2014 un'entrata di Euro 3.730.000,00;

Che in data 17 giugno 2014 il Dirigente della U.O. Contratti di Servizio Trasporto Pubblico Locale di Linea, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente

F.to: C. Capozio";

Che in data 18 giugno 2014 p. il Direttore della Direzione Mobilità Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicate in oggetto.

p. Il Direttore

F.to: G. Camilli";

Preso atto che in data 18 giugno 2014 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha attestato – ai sensi dell’art. 29, co. 1, lett. i) e j) del Regolamento degli Uffici e dei Servizi, come da dichiarazione in atti – la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell’Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull’impiego delle risorse che essa comporta.

Il Direttore

F.to: G. Camilli;

Atteso che, in data 18 giugno 2014 il Vice Ragioniere Generale, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui all’oggetto.

Il Vice Ragioniere Generale

F.to: S. Fermante”;

Che sulla proposta in esame, è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all’art. 97, co. 2 Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni e integrazioni;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni e integrazioni;

Visto il D.Lgs. n. 422/1997;

Viste le L.R. n. 1/1991 e n. 30/1998;

Visto il Decreto Legge n. 16/2014;

Vista la deliberazione Assemblea Capitolina n. 47 del 15 novembre 2012;

Vista la deliberazione Assemblea Capitolina n. 88 del 6 dicembre 2013;

Vista la deliberazione Giunta Capitolina n. 450 del 27 dicembre 2013;

Vista la deliberazione Giunta Capitolina n. 73 del 28 marzo 2014;

Vista la determinazione del Direttore Regionale n. G08142 del 5 giugno 2014;

Tutto quanto sopra premesso

LA GIUNTA CAPITOLINA

DELIBERA

di prorogare i Contratti di Servizio del TPL approvati con le deliberazioni di Giunta Comunale nn. 474, 475 e 477 del 14 settembre 2005 e ss.mm.ii. ed il Contratto di Servizio per la Mobilità Privata di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 81 del 7 marzo 2007 per la parte relativa alla gestione dei parcheggi di scambio e della sosta tariffata, sino al 31 dicembre 2014.

Di provvedere al finanziamento del servizio del TPL erogato da ATAC S.p.A. per l’intera annualità 2014 con il contributo regionale di Euro 140.000.000,00 e le risorse individuate con decisione di Giunta n. 37/2014 per Euro 325.317.968,26 (I.V.A. al 10% inclusa), di cui Euro 126.260.749,56 (I.V.A. al 10% inclusa) già impegnati per il primo semestre 2014.

La restante spesa di Euro 339.057.218,70 (I.V.A. al 10% inclusa) sarà impegnata con successivi provvedimenti dirigenziali, tenuto conto dell’esigenza di garantire gli equilibri finanziari ed i vincoli dettati dal Patto di Stabilità.

Di provvedere al finanziamento della gestione della sosta di interscambio del Contratto relativo alla Mobilità Privata di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 81/2007 per l’intera annualità 2014 secondo le risorse individuate con Decisione di Giunta n. 37/2014

per Euro 7.634.565,65, di cui Euro 2.696.250,00 (I.V.A. al 22% inclusa) già impegnati per il primo semestre 2014.

La restante spesa di Euro 4.938.315,65 (I.V.A. al 22% inclusa) sarà impegnata con successivi provvedimenti dirigenziali, tenuto conto dell'esigenza di garantire gli equilibri finanziari.

Di procedere alla stipula di un nuovo Contratto di Servizio del TPL con ATAC S.p.A. prima della precitata scadenza, fermo restando le risultanze del D.P.C.M. approvativo del Piano Triennale di Roma Capitale di cui all'art. 16 del D.L. n. 16/2014 convertito nella L. n. 68/2014 nei termini ad esse conseguenti.

La spesa complessiva di Euro 339.057.218,70 (I.V.A. al 10% inclusa), di cui Euro 140.000.000,00 trasferiti dalla Regione Lazio, grava sul titolo 1, intervento 03, voce economica 1TRS, C.d.C. OTP.

La spesa per la copertura economica della proroga fino al 31 dicembre 2014 per la gestione dei parcheggi di interscambio di complessivi Euro 4.938.315,65 (I.V.A. al 22% inclusa) grava sul titolo I, intervento 03, voce economica 0STA, Centro di Costo 0MC.

L'entrata per la proroga per la gestione della sosta tariffata è pari ad Euro 1.865.000,00 (I.V.A. al 22% inclusa) è stata calcolata sulla base della Decisione di Giunta n. 37/2014 e grava sulla risorsa E3.01.3000.0PPS, Centro di Responsabilità 0MC.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità, immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
L. Nieri

IL SEGRETARIO GENERALE
L. Iudicello

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal
al e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Capitolina nella seduta
del **20 giugno 2014**.

Dal Campidoglio, lì

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....