



## **MOZIONE ex art. 109**

### **PREMESSO CHE**

- ATAC S.p.A. versa in una cronica carenza di personale dedicato alla guida dei mezzi: dei circa 11.730 dipendenti rilevati ad agosto 2013, solo 6.200 can sono autisti, rapporto che appare oggettivamente sproporzionato;
- peraltro, il numero effettivo degli autisti disponibili per la turnazione quotidiana è sensibilmente minore, non solo in considerazione delle assenze per malattia o per permessi personali vari, ma anche per la concessione di permessi sindacali, distacchi alle OO.SS. di categoria ed ogni altra prerogativa riconosciuta dall'Azienda, in virtù di specifico accordo, al personale operativo che svolge attività sindacale;
- risulta, infatti, che per effetto di apposito accordo tra ATAC S.p.A. e OO.SS. riguardante le c.d. agibilità sindacali e il monte ore distacchi alle OO.SS., siano state concesse ulteriori agevolazioni per coloro che svolgono attività, sindacali – oltre a quelle normativamente previste – ad esempio i riposi fissi di domenica e festivi;
- tali agevolazioni appaiono ingiustificate ad una consistente parte del personale operativo dell'Azienda, costretto a rimandare il godimento delle ferie maturate, e a prestare ormai “ordinariamente” lavoro straordinario, per assicurare la turnazione aziendale, in una situazione di crescevate disagio, stante l'impossibilità per l'Azienda di procedere a nuove assunzioni;

### **CONSIDERATO CHE**

- l'Associazione Sindacale Cambia-Menti M410 ha proposto di procedere quanto prima alla rivisitazione dell'accordo riguardante le agibilità sindacali e il monte ore distacchi, proposta corredata dalla sottoscrizione di quasi 2.500 lavoratori del personale operativo;
- un ripensamento delle agibilità, sindacali e del monte ore distacchi permetterebbe di recuperare un numero non indifferente di turni a costo zero, ed anzi potrebbe concorrere alla riduzione del costo del lavoro del personale viaggiante, cui sarebbero richieste meno prestazioni di lavoro straordinario, nonché ad un aumento della produttività del medesimo, meno logorato da turnazioni pesanti, disagi nell'ambiente lavorativo e nel rapporto con l'utenza;

TENUTO CONTO CHE

E' compito dell'Amministrazione Capitolina fornire direttive alle società in house, finalizzate al miglioramento delle condizioni di produzione e di erogazione del servizio pubblico ai cittadini;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

L'ASSEMBLEA DI ROMA CAPITALE

IMPEGNA IL SINDACO E GLI ASSESSORI COMPETENTI

di fornire direttive agli amministratori di ATAC S.p.A. affinché procedano quanto prima all'apertura di un tavolo di discussione sulla rivisitazione dell'accordo riguardante le agibilità sindacali ed il monte ore distacchi, finalizzato ad una più equa, efficace ed efficiente distribuzione dei turni del personale viaggiante.

Roma, 9 giugno 2014.

F.to: De Vito, Frongia, Raggi, Stefano.